

INFORMAÇÃO À COMUNICAÇÃO SOCIAL

Linha da Beira Baixa

Modernização do troço Castelo Branco – Vale de Prazeres concluída

Foram concluídos, no início de Abril, os trabalhos da empreitada geral de modernização do troço Castelo Branco (exclusive) – Vale de Prazeres (exclusive), da Linha da Beira Baixa, com uma extensão de 38 km, adjudicada ao consórcio Ramalho Rosa/Conduril/Convensa/EIP, por 26.346.000,00 euros.

Nesta empreitada destacam-se as seguintes intervenções:

- Construção de variantes às curvas de menor raio, para rectificação do traçado e homogeneização de velocidades para patamares que permitam a circulação de comboios convencionais a 120 km/h e pendulares a 140 km/h;
- Remodelação das estações de Alcains, Lardosa e Castelo Novo, e dos apeadeiros de Soalheira e Alpedrinha;
- Construção de atravessamentos desnivelados para acesso entre plataformas e atravessamento da via-férrea nas estações de Alcains e Lardosa;
- Substituição de materiais de via nas zonas das estações alvo de remodelação de “*layout*” e na plena via onde tal se revelou necessário;
- Estabilização de taludes e melhoria das condições de drenagem da plataforma da via;
- Construção de passagens desniveladas aos km 107,048, 114,993 e 124,576 para supressão das passagens de nível aos km 107,028, 114,846 e 124,510, respectivamente;
- Electrificação do traçado.

Os projectos de execução foram elaborados pela Ferbritas – construção civil, via e catenária –, Cotepral – Passagem Superior Rodoviária (PSR) ao km 107,048 – e Betar – PSR ao km 114,993 e Passagem Inferior Rodoviária ao km 124,576 –, no total de 1,9 milhões de euros.

A prestação de serviços de fiscalização dos trabalhos desta empreitada, no valor de 2,4 milhões de euros, foi assegurada pela WS Atkins (Portugal).

Lisboa, 20 de Abril de 2011

REFER – Comunicação e Imagem