

Plano de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível

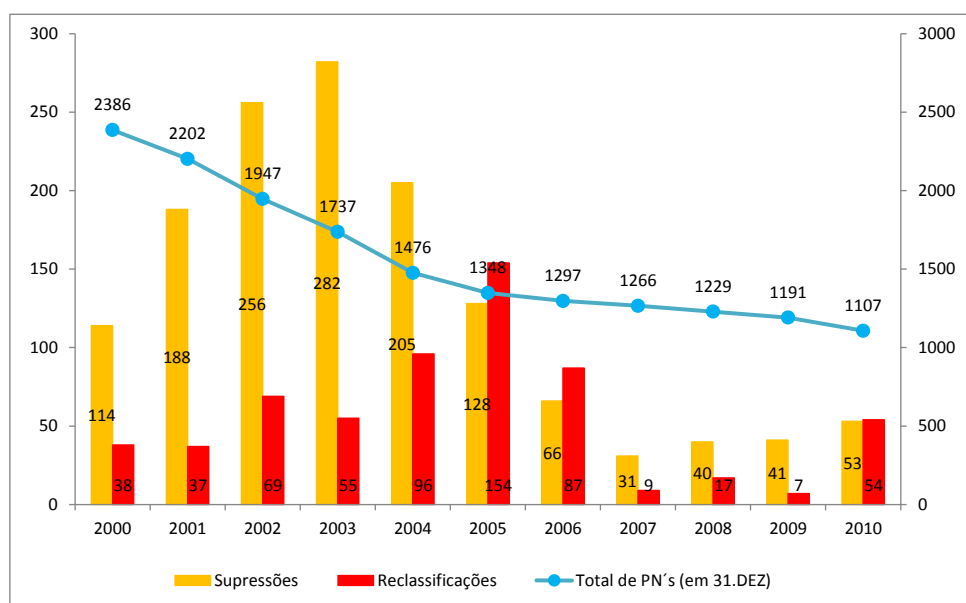
Balanço do ano 2010

Em concretização do Plano de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível (PN) para 2010, da responsabilidade da REFER, com colaboração das autarquias e da Estradas de Portugal, foram executadas 107 intervenções (53 supressões e 54 reclassificações), das quais 94 foram realizadas pela REFER e as restantes 13 por entidades externas, em parceria com a REFER.

O investimento total para a sua concretização foi de cerca de 29,4 milhões de euros, dos quais 25,7 milhões de euros foram suportados pela REFER.

Para 2011, a REFER prevê a realização de 89 acções (38 supressões e 51 reclassificações), com um investimento associado de cerca de 20 milhões de euros.

Número de PN e acções desenvolvidas – Evolução



Tipologias de PN em 2010

No final de 2010 existiam 1107 PN no universo das linhas com exploração ferroviária. Destas, 464 (41,9%) encontram-se dotadas de equipamento de protecção activa (automatização ou guarnecimento).

A conseqüente densidade média de PN, no final de 2010, era de 0,389 PN/km, inferior à média comunitária.

| Tipo de PN | | Quantidade | | |
|-----------------------------|--|------------|--------------|--|
| PN Públicas | Automáticas (Rodoviárias): | | | |
| | Automatizadas com duplas meias barreiras | 2 | 345 | |
| | Automatizadas com meias barreiras | 332 | | |
| | Automatizadas sem obstáculo | 11 | | |
| | Com Guarda | | 89 | |
| | Sem Guarda | | | |
| | Tipo D | 276 | 396 | |
| | 5ª Catª | 120 | | |
| | Peões | | | |
| | Automáticas | 23 | 152 | |
| Não Automáticas | 129 | | | |
| Total de PN Públicas | | | 982 | |
| PN Particulares | Automáticas | 7 | 125 | |
| | Não Automáticas | 118 | | |
| TOTAL DE PN | | | 1 107 | |

Sinistralidade em PN 2010

Em 2010 ocorreram 38 acidentes em PN, sendo 29 colisões e 9 colhidas, de que resultaram 11 mortos, 3 feridos graves e 4 feridos ligeiros, a que corresponde um FWI¹ de 11,32.

| Acidentes | Número | Mortes | Feridos Graves | Feridos Ligeiros |
|--------------------|-----------|-----------|----------------|------------------|
| Colhida | 9 | 7 | 1 | 0 |
| Colisão | 29 | 4 | 2 | 4 |
| Total Geral | 38 | 11 | 3 | 4 |

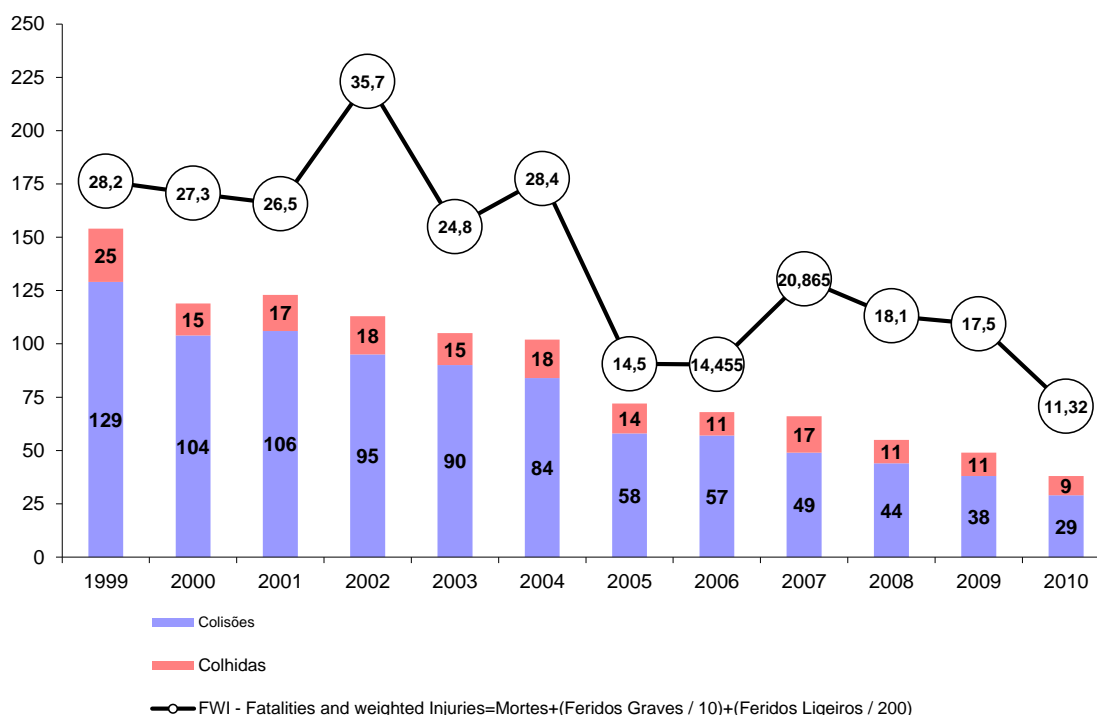
A distribuição destes acidentes por tipo de PN, bem como as suas consequências em FWI e atrasos nas circulações ferroviárias foram as seguintes:

| | Guardada | ACMB | D | 5ª | Xa | X | Total |
|------------------------|----------|------|------|------|------|------|-------|
| Acidentes | 2 | 11 | 10 | 10 | 3 | 2 | 38 |
| Atrasos Circulação (m) | 231 | 2447 | 2228 | 967 | 750 | 467 | 7090 |
| FWI | 0,01 | 3,20 | 2,01 | 1,11 | 3,00 | 2,00 | 11,32 |

Nota: ACMB – Automatizada com meias barreiras; X – Peões; Xa – Peões automatizada

¹ Fatalities and Weighted Injuries = mortos + feridos graves/10+ feridos ligeiros/200

Evolução da sinistralidade



Observa-se que a política de supressão e a melhoria das condições de segurança nas PN têm contribuído para a redução continuada da sinistralidade.

Contudo, regista-se que são as colhidas as responsáveis pelo maior número de mortes e que uma parte muito significativa dos acidentes (42%) ocorre em PN automatizadas ou guardadas, pelo que as campanhas de sensibilização serão cada vez mais importantes.

Mitigação dos factores de risco

Para alcançar os objectivos definidos de redução da sinistralidade e em complemento das acções de supressão e reclassificação, é importante a adopção de outras medidas que, actuando em factores identificados, conduzam à minimização do risco nos atravessamentos ao caminho-de-ferro. Nesta perspectiva, em 2010 foram introduzidas as seguintes medidas em algumas passagens de nível:

- Reforço de segurança no atravessamento pedonal entre plataformas;
- Mitigação do risco de "trespassing" e melhoria da acessibilidade, incluindo a de pessoas com mobilidade reduzida;
- Reforço da sinalização pedonal.

Celebração de protocolos

Para a programação e desenvolvimento sustentado dos Planos de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível, bem como de mitigação do risco, tem sido objectivo promover o acordo global das soluções definidas para as PN em cada concelho com as respectivas Câmaras Municipais.

Neste âmbito, em 2010, foram desenvolvidos os processos conducentes à celebração de acordos de protocolo com diferentes municípios que prevêem, no seu conjunto, a supressão de 53 PN e a reclassificação de 19.

Campanhas de sensibilização e segurança

Paralelamente às acções no terreno, a REFER continua a investir em campanhas de sensibilização e segurança. Assim, no âmbito da campanha “Pare Escute Olhe” e na sequência do lançamento do “Livro Verde sobre Segurança em Passagens de Nível”, decorreu até 31 de Março de 2010 uma Consulta Pública com o objectivo de lançar o debate público sobre esta problemática e colher contributos para a implementação de novas medidas que permitam combater a sinistralidade.

Os resultados desta consulta foram apresentados no Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível, iniciativa que envolveu 45 países, na qual a REFER tem participado desde a primeira hora, e que conta com o apoio das Nações Unidas, da Comissão Europeia, das associações ferroviárias internacionais e das associações rodoviárias, entre outros.

Ainda no âmbito desta campanha, entre outras acções, foi produzido um filme didáctico e pedagógico visando elucidar os utilizadores dos comportamentos adequados a cada tipo de passagem de nível.